

TEZZO News は、来店誘導、お客様との話題作りとなるNEWSを発信しています。

TEZZO News

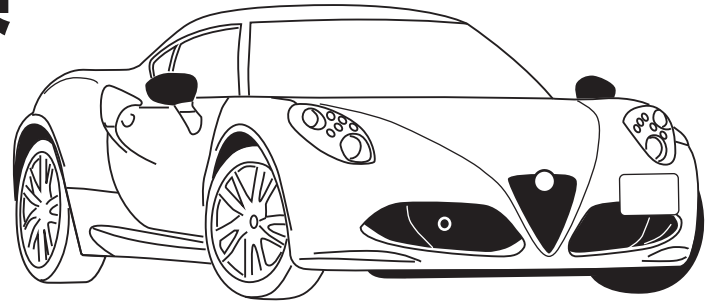


※価格は全て税別価格となります。

アルファロメオ TEZZO 4Cの提案

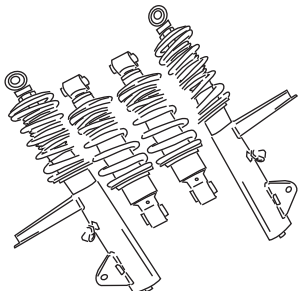
TEZZOものづくりとは？

もの ありきじゃなく



そのクルマにあった ものづくり

① TEZZO車高調キット



<純正の弱点と車高調の必要性>

実際に乗ってみると、まず乗り心地に関して決して固すぎるわけではないのだが、ゴムの弾性のように車体が撥ねる傾向がある。サーキットを走ったときも同様で、車体の収まりがあまり良くなかった。さらに操縦性に関してはオーバーステアが強く、限界走行ではアクセルを踏むとテールが巻き込むようにスライドしていく(レーシングモード・横滑り防止OFF状態)。ギリギリのアクセル開度でコーナリングしていても、ターボの過給圧が上がって急にリアがブレイクしてしまう。このトリッキーとも言える挙動を修正するには、車高、バネレート、減衰力を自由に変更できる車高調が必要であり、開発を進めることにした。

<方向性>

ストリートでしっかりと乗り心地良く、サーキットで穏やかな挙動となるようにして、アクセルを気持ちよく踏める足。

490,000円

② TEZZO BD System PAD - Brake force Distribution system ブレーキパッド



アルファロメオ4Cは、フロントよりもリヤの効きが強いため、そのままの前後バランスでは、リヤのブレーキがロックして、ABSが早期に介入して制動距離が伸びてしまうなど、ハードブレーキングに適さない。

TEZZOでは、1年に渡って前後のブレーキパッドの磨材を変更しながらテストを積み重ねてきました。

前回のテスト結果を元に、さらにアルファ4Cのフロントのブレーキパッドの磨材を変更しました。

テスト結果としては、スポーツ走行においてブレーキ性能がきっちり働き、以前のようにリヤがロックしたりせず、バランスが崩れることなくハードブレーキングができて、耐フェード性やブレーキの効きについても目指している性能が出たことを確認することができました。

また、あわせてアルファロメオ4C用にTEZZOステンメッシュブレーキホースも装着し、カチッとしたブレーキフィーリングにより、踏力のコントロールがしやすくなったことも確認できました。

フロント/リア各 39,000円

③ TEZZOオリジナルステンメッシュブレーキホースビニール被覆

35,000円

車種別オプションカタログ・ポスターなど最新情報をいち早くご案内申し上げます。ぜひメールアドレスのご登録をお願いします。

車種別オプションカタログを希望します YES NO

店舗名 _____ ご担当 _____

メールアドレス _____