



CLOSE UP CUSTOM

TEZZO
TEZZO

TEZZO ☎045-948-5538
<http://www.tezzo.jp>

フィアット 500/500C
TwinAir デュアルジョック
lxyスポーツマフラー
by TEZZO
●¥118,800(税込)



中低音を強調した心地良いサウンド

500/500C TwinAir デュアルジョック用に新規で製作された完全専用設計品。新規制車検に対応。500/500C TwinAirはデュアルジョック仕様とMT仕様で車体後部のディテールが異なるため、先にリリースし、好評を得ている「TEZZO lxyスポーツマフラー for フィアット500S TwinAir MT●¥118,800(税込)」と同一製品ではなく完全専用設計品となる。デュアルジョック用ではサイレンサー内部を工

夫し、加速騒音試験をパスできるように消音性を上げているが、中低音を強調した心地良いサウンドを楽しめるようになっている。lxyスポーツマフラーは熟練した職人による手作り、シームレスタイプの美しいサイレンサーを採用し、マテリアルはプレミアムであることにこだわってSUS304だ。2本出しとすることでスポーティさとプレミアム感を演出している点もポイント。

こだわりがギッシリ詰まった逸品を投入!



フィアット 500 1.2 プレミアムマフラー
by TEZZO
●¥129,600(税込)

大径 1本出して見た目の力強さを演出

アイドリング時の排気音はほどよく抑えられているものの、アクセルを踏み込むと加速騒音規制範囲内で抑制が効きながらも、排気効率にこだわっていることがアドバンテージポイントとなり、スポーティなサウンドを楽しめる。また、出口はあえてアウターカールの1本出しテールを採用したので、見た目の迫力にも満足できるはずだ。TEZZOのプレミアムマフラーシリーズは、マフラーを単なる機能パーツとして捉えているわけではない。性能やサウンドはもちろん、見た目も重要視し、圧倒的な美しさを徹底追求している。フェラーリから学んだ、所有する喜びを味わう＝クルマを工芸品として捉えるという発想だ。圧倒的な美しさと共に耐久性も考慮し、マテリアルにSUS304を採用。熟練した職人が、一本一本、手作りで製作し、サイレンサーやアウターパイプを磨きあげている。出荷前に「TEZZOプレミアム・クオリティ」のチェックを行っている点も特徴だ。

リヤに高性能な別タンク式ダンパーを採用



TEZZO 全長調整式車高調 for アバルト595 フルキット
●¥399,500(税込)

アバルト500/595/695は車体の構造上、リヤの足まわりにスペースの余裕がなく、サスペンションのストローク量が不足している。そのため、リヤを全長調整式車高調にしてもストローク量が少なくなり、乗り心地と走行性能の面で不利になるわけだ。そこでTEZZOではリヤにストローク量を確保できるTEZZOオリジナルのロードアンズプリングをセットし、ダンパーを別タンク式とした。別タンク式を採用したことで、高性能ダンパーの可動域をすべて使ったストローク量を確保することが可能となり、乗り心地のよさと高い走行性能を両立させることができた。フロントのショックが全長調整式車高調なので、前後バランスをしっかりとれるセッティングとなっている。

