



いいね!

# TEZZO 公式facebookもチェック!

2017-02 Vol.02

TEZZO News は、来店誘導、お客様との話題作りとなるNEWSを発信しています。

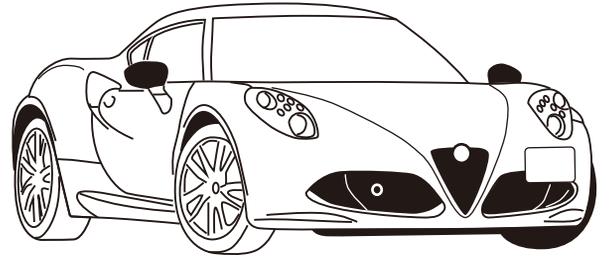
# TEZZO News



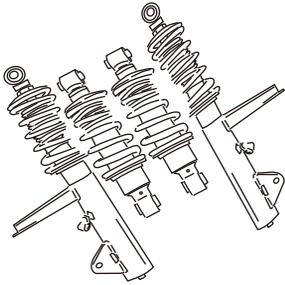
※価格は全て税別価格となります。

## アルファロメオ TEZZO 4Cの提案

最近、4Cオーナーからの車高調とブレーキパッドのお問い合わせが増えています。是非御社の4Cオーナーの方にご案内をしてみて、接点を作る"ネタ"として頂けたらと思います。



### ①TEZZO車高調キット



#### <純正の弱点と車高調の必要性>

実際に乗ってみると、まず乗り心地に関して決して固すぎるわけではないのだが、ゴムの弾性のように車体が撥ねる傾向がある。サーキットを走ったときも同様で、車体の収まりがあまり良くなかった。

さらに操縦性に関してはオーバーステアが強く、限界走行ではアクセルを踏むとテールが巻き込むようにスライドしていく(レーシングモード・横滑り防止OFF状態)。ギリギリのアクセル開度でコーナリングしていても、ターボの過給圧が上がって急にリアがブレイクしてしまう。

このトリッキーとも言える挙動を修正するには、車高、バネレート、減衰力を自由に変更できる車高調が必要であり、開発を進めることにした。

#### <方向性>

ストリートでしっかりと乗り心地良く、サーキットで穏やかな挙動となるようにして、アクセルを気持ちよく踏める足。

**490,000円**

### ②Bre'c - TEZZO BRAKE system- Clean Sports



アルファロメオ4Cは、フロントよりもリヤの効きが強いため、そのままの前後バランスでは、リヤのブレーキがロックして、ABSが早期に介入して制動距離が伸びてしまうなど、ハードブレーキングに適さない。

TEZZOでは、1年に渡って前後のブレーキパッドの磨材を変更しながらテストを積み重ねてきました。

アルファ4C向けのダストが出にくい、しっかり効きも保ったおススメのブレーキパッドです。

また、あわせてアルファロメオ4C用にTEZZOステンメッシュブレーキホースも装着し、カチッとしたブレーキフィーリングにより、踏力のコントロールがしやすくなったことも確認できました。

※サーキットを走る方向けのスポーツパッドのご用意もごきます。

**フロント 32,000円 リア 30,000円**

★ジュリアデモカー導入！続々開発中です。ご期待ください。