いいね! TEZZO公式facebookもチェック!

2017-02 Vol.02

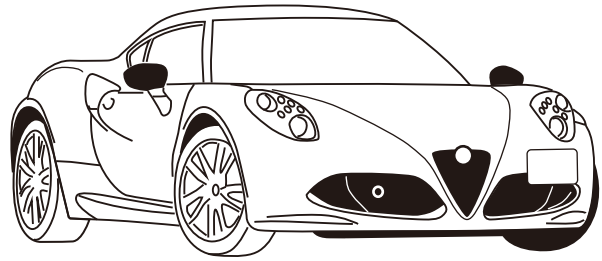
TEZZO Newsは、来店誘導、お客様との話題作りとなるNEWSを発信しています。

TEZZO News

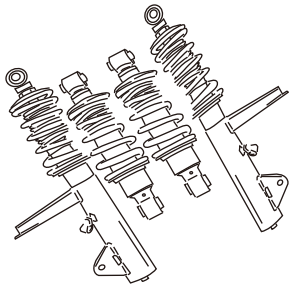
※価格は全て税別価格となります。

アルファロメオ TEZZO 4Cの提案

最近、4Cオーナーからの車高調とブレーキパッドのお問い合わせが増えています。是非御社の4Cオーナーの方にご案内をしてみて、接点を作る"ネタ"として頂けたらと思います。



①TEZZO車高調キット



＜純正の弱点と車高調の必要性＞

実際に乗ってみると、まず乗り心地に関して決して固すぎるわけではないのだが、ゴムの弾性のように車体が撥ねる傾向がある。サーキットを走ったときも同様で、車体の収まりがあまり良くなかった。

さらに操縦性に関してはオーバーステアが強く、限界走行ではアクセルを踏むとテールが巻き込むようにスライドしていく（レーシングモード・横滑り防止OFF状態）。ギリギリのアクセル開度でコーナリングしていても、ターボの過給圧が上がって急にリアがブレイクしてしまう。

このトリッキーとも言える挙動を修正するには、車高、バネレート、減衰力を自由に変更できる車高調が必要であり、開発を進めることにした。

＜方向性＞

ストリートでしっとりと乗り心地良く、サーキットで穏やかな挙動となるようにして、アクセルを気持ちよく踏める足。

490,000円

②Bre'c －TEZZO BRAKE system- Clean Sports

アルファロメオ4Cは、フロントよりもリヤの効きが強いため、そのままの前後バランスでは、リヤのブレーキがロックして、ABSが早期に介入して制動距離が伸びてしまうなど、ハードブレーキングに適さない。

TEZZOでは、1年に渡って前後のブレーキパッドの磨材を変更しながらテストを積み重ねてきました。

アルファ４C向けのダストが出にくい、しっかり効きも保ったおすすめのブレーキパッドです。

また、あわせてアルファロメオ4C用にTEZZOステンメッシュブレーキホースも装着し、カチッとしたブレーキフィーリングにより、踏力のコントロールがしやすくなったことも確認できました。

※サーキットを走る方向けのスポーツパッドのご用意もございます。

フロント 32,000円　リア 30,000円

【お知らせ】

昨年発送させて頂きました車種別カタログに不足はございませんでしょうか？ 店舗に置いて頂いたり、お客様にお渡しいただいたり、「ネタ」として「販促」として「売上アップ」としご活用ください。カタログに不足がございましたら、追加発送いたしますので、リクエストください。

車種別オプションカタログを希望します　□YES　□NO

■各車種ご希望部数をご記入ください。

■4C ＿＿＿＿＿＿ 部　■500X ＿＿＿＿＿＿ 部　■500TA ＿＿＿＿＿＿ 部

■ジュリエッタ ＿＿＿＿＿＿ 部　■PANDA ＿＿＿＿＿＿ 部　■ABARTH500 ＿＿＿＿＿＿ 部

店舗名 ＿＿＿＿＿＿　ご担当 ＿＿＿＿＿＿

メールアドレス ＿＿＿＿＿＿

車種別オプションカタログ・ポスターなど最新情報をいち早くご案内差し上げます。ぜひメールアドレスのご登録をお願いします。

TEZZO KEEP CHALLENGING FOR LIFE 株式会社 TEZZO 〒224-0006 神奈川県横浜市都筑区荏田東2-9-1 TEL 045-948-5538 FAX 045-948-5536