



LOCOさん
「US仕様に取り
自分流カスタムを
楽しんでいます」

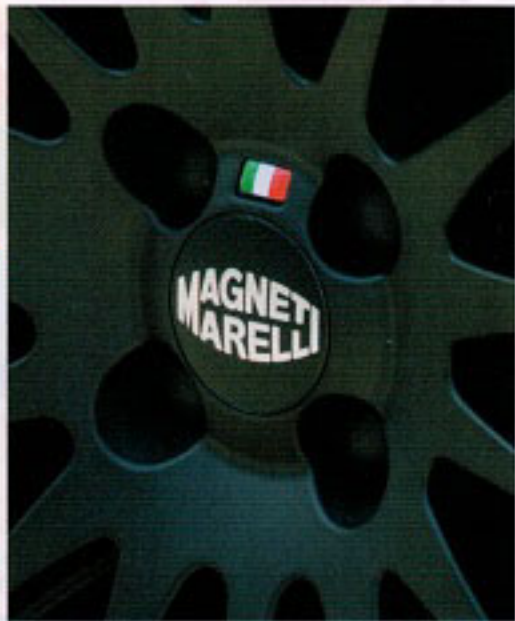
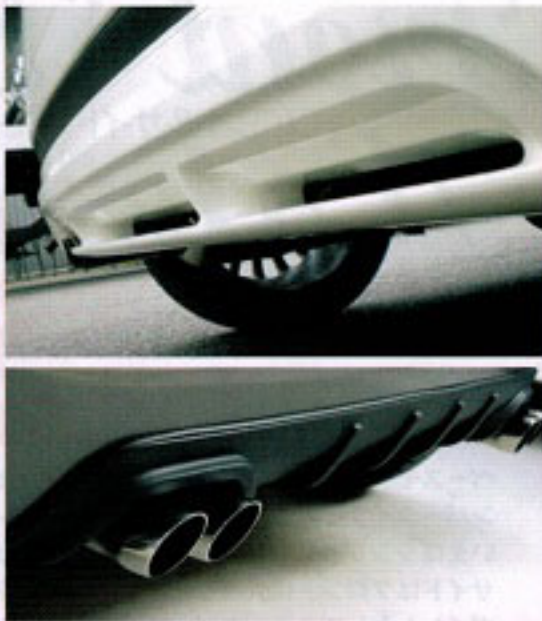
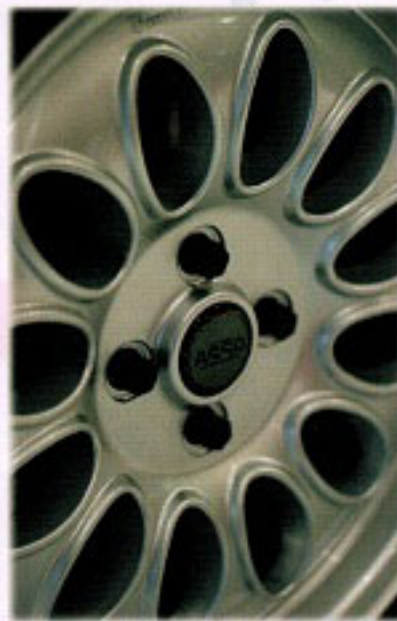
石井秀一さん
「購入から3年以上経っ
た今でも、このオレンジ
は新鮮なまま！」



**500オーナー
も登場**



Ryouさん
「イベントで大活躍！2月から
ABARTH、今までありがとう！」



目指せ！自己流カフェレーサー!?

SAVING THE FIAT & ABARTH カスタム・パーツカタログ

エアロパーツ、マフラー、ホイール、シートカバー……etc. FIAT500&アバルト500でのカスタムライフを楽しむためのパーツカタログ。独自調査により導き出した最新カスタムトレンドも紹介します！

- ① アッソ・インターナショナル TEL: 03-5919-1582 <http://www.asso.co.jp/>
- ② エニーズ・インターナショナル TEL: 079-284-7555 <http://fiat-500.jp/>
- ③ TEZZO TEL: 045-948-5538 <http://www.tezzo.jp/>
- ④ トップセレクション TEL: 03-6659-2631 <http://www.top-selection.co.jp/>
- ⑤ フラットアウト TEL: 03-5752-0080 <http://www.flatout.jp/>
- ⑥ ホビダス・マーケット TEL: 0120-958-220 <http://shopping.hobidas.com>

Typo独自調査による

最新カスタム事情『トレンドNEWS』

ワンポイントでレーシーに
ホイールは鉄チンが人気!?

ヒストリックではなく、現行車でカスタムを楽しむクルマは何かと考えたときに真っ先に思い付いたのはフィアット&アバルト500。国内外のメーカーやショップから、エアロパーツにホイール、インテリア小物までパーツも豊富に揃っている。そんなチンクのカスタムの最近のトレンドはどんなものなのかを探ってみると、偶然にもそれは今回の特集のテーマ、「カフェレーサー」だった。

基本的にチンクオーナーの趣向としてはシンプルが基本路線。すでに完成されたデザインを崩すようなカスタムはお好みではない模様。ただアバルト乗りをはじめ、スポーティに仕上げたいという人は多い。イタリアやドイツなど欧州ブランドのアフターパーツを輸入販売するエニーズ・インターナショナルに取材すると、代表の増尾さんは「外装はリップスポイラーぐらいで、後はホイールを換える。まさにカフェレーサーみたいなスタイルが人気になっていますね」とのこと。全体的にはあくまでもシンプルに、それでいてワンポイントアクセントが最近のトレンドだといえる。

一方でチンク用ホイールをリリースするASSOで得た証言によると「ノーマルの鉄チンホイールを塗装して履きたい」という相談が増えているらしい。ブラックやグレーに塗装してクラシックでスポーティなスタイルを目指す人が多いのだという。

フィアット&アバルト500が本来持つクラシックなスタイルを消さない。それでいてあくまでもシンプルにスポーティに仕上げる。それが最近のカスタムトレンド。前述したようにチンク用パーツは豊富に揃っている。カフェレーサーという方向性も、ひとつのアイデアとして自分流でカスタムを楽しんでもらいたい。さあ、あなたはチンクをどんなスタイルに仕上げてみますか？

“さりげないフルエアロ”で人気沸騰中



全体のフォルムはなるべくオリジナルをキープしたい。でもエアロは装着してスポーティに。そんなオーナーたちに人気となっているのがドイツのエアロパーツメーカー、G&S チューニングのエアロキット。フルエアロでもオリジナルに近いスタイルを保っている。



G&S TUNINGフルキット

189,000円/Ⓑ

フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラーのフルキット。リアスポイラーはマフラー左右出しに対応しているが、左のみにも加工可能。

対応車種:FIAT500



サイドスカート

TEZZO

サイドスカート

59,850円/Ⓒ

空気を整流し、走行風のリアホイールハウスへの流入を防ぐ。

対応車種:FIAT500



ino la desgin

サイドスカート

78,750円/Ⓐ

リア側にダミーのエアダクトを設け、ボリューム感あるデザインに。対応車種:FIAT500



その他

TEZZO

リアルカーボン

ミラーケース

51,450円/Ⓒ

純正カバー交換タイプで一体成型のリアルカーボン製。対応車種:FIAT500、アバルト500



LESTER

ホイールアーチ

60,900円/Ⓑ

片側30mmのオーバーフェンダー。取付後の全幅は1685mm。対応車種:FIAT500

LESTERカーボン

Aピラーカバー

27,300円/Ⓑ

左右2枚セット。他にBピラー用(23,100円)も。対応車種:FIAT500、アバルト500



Front & Side / Exterior

フロント&サイド/エクステリア

イメチェン狙いならバンパー、

アクセントならリップスポイラー

ベースモデルのスタイルを一新させるような劇的な変化を求めるならばバンパータイプ。今回のテーマであるカフェレーサーのように、どちらかといえばシンプルにレーシーな雰囲気を作り出すならリップスポイラーで。サイドはフロントに大ぶりのバンパーを選ぶならサイドスクートを。ワンポイントとしてミラーカバーはピラーパネルも効果的。

Fスポイラー



TEZZO

フロントリップスポイラー

49,350円/Ⓒ

柔軟性があり、衝撃に強く被損しにくいABS樹脂素材を採用。対応車種:FIAT500 (500Sは除く)

HAMANN

バンパースポイラー

194,250円/Ⓑ

LEDのデイトタイムランニングライト付属。対応車種:FIAT500、アバルト500



ino la desgin

フロントハーフスポイラー

71,400円/Ⓐ

オリジナルのバンパーに被せるタイプのハーフスポイラー。対応車種:FIAT500



LESTER

カーボンフロントエンブレムカバー

24,150円/Ⓑ

リアルカーボン製のエンブレムカバー。対応車種:アバルト500



その他



ボンネット後端に取り付けるディフレクター。対応車種:FIAT500

LESTER

ボンネットエア

ディフレクター

29,400円/Ⓑ

aki**さん

「愛称はロツンちゃんです。毎日が愉快になるクルマです」



唐島清志さん

「ベーパー歴20年の僕。初めての車にチンクを選んで良かった」



ジャットロ・チンクさん

「知り合いのフェラーリディーラーズエディションとツーショット！」



Takeさん

「可愛いだけでなく、走りも実はすごい。一生モノのクルマです」

500大好き
オーナーの
愛車披露のコーナー

本誌読者の500オーナーはどんなスタイル?掲載に応募頂いた皆様をご紹介します。

リア/エクステリア

Rear/Exterior

ルーフスポイラーはボディ同色
or別色でもイメージが大きく変わる

ワンポイントで取り付けられるリアのルーフスポイラー。同じスポイラーでもボディ同色で塗装すればノーマル然としたスタイルに。あえて別色に塗装してスポイラー自体の存在を強調させればよりスポーティなイメージを作り上げることできる。ハッチに取り付ける小ぶりのスポイラーはボディ同色で仕上げるのが一般的なスタイルになっている。

ディフューザー



ino la design リアハーフスポイラー

76,650円/Ⓐ
本体への装着加工が不要で被せるだけのハーフスポイラー形状。対応車種：FIAT500

HAMANN リアバンパースポイラー

115,500円/Ⓑ
左右にエアダクト、中央部はディフューザー。対応車種：FIAT500、アバルト500



LESTER カーボンリアライセンスプレートライトカバー

27,300円/Ⓑ
貼り付けタイプのカーボン製ライセンスプレートライトカバー。対応車種：FIAT500、アバルト500



その他

LESTER カーボンリアディフューザー

71,400円/Ⓑ
リアルカーボン製で純正ディフューザーとの交換タイプ。対応車種：アバルト500



TEZZO ディフューザー付リアバンパー

60,900円/Ⓒ
中央をディフューザー形状とし、純正のボリューム感を抑える。対応車種：FIAT500



MT-DRACO リアスポイラー

78,750円/Ⓑ
FRP製のハーフタイプリアスポイラー。装着してもスッキリとしたイメージに。対応車種：FIAT500



ino la design

カーボンリアウイング

63,000円/Ⓐ
フィッティング精度を維持するために1つずつ手作業で制作される。対応車種：FIAT500

LESTER ルーフスポイラー

アバルトルック

36,750円/Ⓑ
リアゲートにボルト装着するアバルトタイプのロングスポイラー。対応車種：FIAT500



LESTER カーボンルーフスポイラーカバー

50,400円/Ⓑ
純正スポイラーを上下から覆うように装着する2ピースカバー。対応車種：アバルト500



LESTER ハッチスポイラー

24,150円/Ⓑ
横から見るとボディサイドのアクセントラインに続くように見える。対応車種：FIAT500



ルーフスポイラー

MT-DRACO リアリップスポイラー

29,400円/Ⓑ
純正オプションのスポイラーに追加装着するリップスポイラー。対応車種：FIAT500



ハッチスポイラー



TEZZO ダックテールスポイラー

34,650円/Ⓒ
中央部分に凹みを設けて純正エンブレムとの干渉を避けるように設計。対応車種：FIAT500

トレンドNEWS

クラシックスタイルがブームの兆し

イタリアメーカー「オーチャリ」のエクステリアパーツ。日本ではリアグリルのほか、純正バンパーに取り付けるディフューザー（写真右）が販売されているが、クラシックスタイル好みのオーナーから人気を集めている。



ORCIARI リア・グリル

17,850円/Ⓑ
スリットが入ったオールドチンクの雰囲気を再現できるリアグリルパーツ。純正オプションのピンテージスタイル・クロームバンパーとの組み合わせると効果的。



しんべエさん

「チンクのおかげで世界が広がり、今ではどこへ行くのも一緒です」

ごん太マロンさん
「ホワイトボディにアイスグレーのサイドデカールがポイントです」



しげニャンさん

「ページュ視がお気に入りです」



RK Designさん

「東京オートサロンでインポートカー部門優秀賞受賞しました」



☆Hiroyuki Katoh☆さん

「昨年からの通勤の足に。」

Performance & Wheel

パフォーマンス&ホイール

ツインエアの場合、マフラーは見た目のデザインで選ぶ傾向

機能パーツであるマフラーだが、パフォーマンスUPを狙って交換を考えるのは主にアバルトオーナー。ツインエアが主流となってきた今、多くのオーナーは性能向上ではなく、テールデザインなどで選ぶ傾向にあるという。ホイールはデザインは多種多様だが、色味的にはブラックやグレーなどのダーク系が好まれているという。

ホイール

PartireMODA 16x7J
33,600円/A

鋳造ながら軽量化を実現。シルバー色は30,450円。対応車種:FIAT500、アバルト500



MAGNETI MARELLI
アルミホイール 17インチ
210,000円(4本セット)/B
ブランド初のオリジナルホイール。センターロゴの上にはイタリア国旗バッジ。対応車種:FIAT500、アバルト500



Partire 17x7.5J
42,000円/A

スポークがリムの先端まで伸びるデザインは実サイズ以上の迫力を演出する。対応車種:FIAT500、アバルト500

マフラー



MAGNETI MARELLI
Track Day 2 & 4 Us
SS500RZ
157,500円/F

ハンドメイドのステンレス製マフラー。RRは2、RZは4テール。対応車種:アバルト500

MAGNETI MARELLI
Track Day 2 & 4 Us
SS500RR
157,500円/F



TEZZO
スポーツマフラー
59,850円/G

ノーマルの地味なテールエンドを2本出しでスポーティに演出。対応車種:500 ツインエア

MAGNETI MARELLI
リアサイレンサー
45,150円/B

ツインエア専用のエンドパイプ。材質はオールステンレス。対応車種:500 ツインエア

サスペンション



TEZZO全調式
AJD-mtf(車高調キット)
252,000円/G

街乗りでの乗り心地重視の車高調キット。フロントは全長調整式。対応車種:FIAT500

トレンディNEWS

ホイールは鉄チンがいい雰囲気

ASSOで「鉄チンホイール希望者が増えている」という話を聞いていたところにホグ&ポムさんからの投稿写真(右)が。クラシカルな雰囲気を崩さないようにしたとのことで確かに良い雰囲気。ホグさん以外にも鉄チンをスペーサーでツライチにするオーナーも。

ホグ&ポムさん

「ローダウンに鉄チンは白く塗装して14インチにインチダウン」



CervoPiede マルチフィッティングスペーサー 4/98

7,350円~15,750円/A

3.6、8、15、18mmのラインナップを揃えるマルチスペーサー。500への参考マッチング値としては純正15x6J ET40ホイールの場合にはフロントリアともに15mmとなっている。



500大好き
オーナーの
愛車披露のコーナー

まんまるおなかさん

「雪化粧」



ほんさん

「チンクと共に一生一緒に過ごします」

ドラ息子さん

「念願のアバルト購入できました、少しずついじっていきます」



クイーン婆薔薇二世さん

「打倒！ピンククラウン！(笑)」

hiro・yさん

「納車!!」



インテリア Interior

ポップにクールに、 カラーコーディネートを楽しもう

インテリアではシートやマットをカラーコーディネートして楽しむ人が多い。カフェレーサーなどスポーティなイメージを作るならブラック×ホワイトのチェッカー柄などがマッチ。ただ女性オーナーも多いチンクだけに、もっとポップなカラーリングで楽しんでみるのも悪くない。ファッション的なものだけでなく実用性の高いアイテムも人気。

CABANA FIAT500シートカバー サローネ 52,500円(1台分)／①

耐久性、難燃性を考慮して選んだPVC素材のシートカバー。シート色は16色から選択可能となっている。



シート

マット

TEZZO Style フロアマット 18,690円／②

耐久性の高いポリプロピレン素材。踵部分にはヒールパッドを備える。左右ハンドル用アリ。



TEZZO Style トランクマット 10,500円／③

フロアマット同様素材のトランクマット。裏面には滑り止め加工が施されている。

シフトノブ



**FIAT純正
レザーシフトノブ**
18,900円／④
操作性の向上と内装にマッチするデザインのレザーシフトノブ。デュアルジョック車用。

BLACK シフトノブ 10,500円／⑤

イタリア・BLACK社製のシフトノブ。500ロゴに1速、Rが表記。MT車専用。



ステアリング



TEZZOステアリングホイール パレルンガ 48,300円／⑥

純正ステアリングの表皮素材を変更してオリジナルに作り替えるカスタムステアリング。



**FIAT純正
ステアリングカバー**
12,600円／⑦
ステアリングの左右グリップポイントの保護とともにインテリアのアクセントになる。

FIAT500 レザーステアリング 52,500円／⑧

純正スイッチをそのまま使用できるイタリア・BLACK社製本革ステアリング。



その他

アバルト500用 ツインメーターフード 39,900円／⑨

オリジナルと同形状のフードの左右に油温/油圧計が設置されたツインメーターフード。



カーボンコントロール パネル14,490円／⑩

エアコンのコントロールパネルに両面テープで取り付けるカバー。カーボン製。



RICHTERストレッチ デポ1,470円／⑪

サンバイザーに取り付ける小物入れ。サンバイザーだけでなくトランクにも取付可能。



FIAT純正LEDフロア ライト11,550円／⑫

足を淡い紫色に灯すLEDライト。ドア開閉で点灯。対応車種：アバルト500



ABARTH500純正 カーボンペダルセット 31,500円／⑬

カーボン製A、B、Cペダルとフットレストのセット。左ハンドル・MT車用。



LESTERカーボンヘッド レストインサートカバー 39,900円／⑭

ヘッドレスト部分に装着するリアルカーボン製カバー。対応車種：アバルト500



アミテージさん

「前の愛車の車検を終えた直後に500Cと出会い衝動買い(笑)」



藤咲尚樹・敏子さん

「マフラーはマニエッティマレリを組んでいます。」



しばいぬ1926さん

「いくつになっても乗っていただけるように大事に乗っています」



加茂真弓さん

「毎日の買い物も、とっても楽しいです」



乾英彰さん

「ESSEESSE 装着でやんちゃに、フロアマットもフルオーダー」