

話題のニューモデルからスーパースポーツまで気になるクルマを一刀両断

ティポ4月号 第23巻第7号  
平成24年4月1日発行 毎月1回1日発行  
平成3年4月2日 第3種郵便物誌

2012年 **4**月号 定価 **660円**  
No.274  
カー・マガジン ティーポ

# Tipoo

Dramatic Car-magazine

## キヤトルvs2CV 人気投票対決!



アレとコレとではどっちがイインでしょう?

# THE 対決!! 2012

Part 12

気になるクルマはいろいろあるけれど、アレとコレではどっちがいいのか迷ってしまう……。最近出たばかりの話題のあのクルマの実力は? 新たに加わったあのグレードの魅力は? 100万円台で買うべきチューコ車はどれがイイ? 実力伯仲のライバルをスバッと対決!



ベストワインディング  
カーはどれ?

主な内容 ●話題のスポーツ6台が一堂に集結! どれがイインだ決定戦! ●新たな仲間が加わった! ミニのオープン同門対決! ●家族も自分も満足! ティーポ流ミニバン選びの決定版! ●話題の国産スポーツ対決! こんな楽しみ方あります! ●100万円台で買える旬なチューコ車対決 ●永遠のライバル! フレンチ・クラシック対決

FIAT 500L  
MINI ROADSTER  
CITROËN DS4 RACING



Purchase Project  
RENAULT MEGANE RS







## 良・品・工・房

# 相反する要素を高次元で両立 TEZZO CARBON AIR INTAKE SYSTEM

問い合わせ：TEZZO TEL：045-948-5535 HP：http://www.tezzo.jp/

より多くの空気を取り込めば、エンジンのパワーは向上するが、様々な使用状況を考慮した純正のエアクリナーは、高効率より集塵効率を重視したものが多く、エアクリナーを高効率タイプに交換するだけで、パワーアップだけでなく、レスポンスや燃費を向上させることが出来る。

しかし、ここ最近のクルマのエンジンルーム内は無駄なスペースがなく、サイズ違いのエアクリナーを取り付けるのが難しい。たとえ取り付けられたとしても、ホースが曲折したりして、場所によってはフレッシュエアどころかエンジンルーム内の熱

い空気を吸ってしまうなど、かえって効率を落とすことも考えられる。これでは、せっかく交換したエアクリナーも台無しだ。

それゆえ、ここ最近のエアクリナーは、高効率とコンパクトサイズを両立したものが求められている。しかしながら、これまで主流だったコーンタイプは、ある程度サイズを大きくしないと、高回転域で効率が落ちてしまうという特性があった。

そこで、TEZZOのエアクリナーは、この問題を解決するべく「センターインテーク構造」を採用。その狙いはフィルターの表面積の増大による吸気抵抗と、吸入空

気量増加時のボックス内の負圧を低減させることにある。つまり、サイズを大きくしなくても、性能を維持しながら全長を短くすることができ、コーンタイプよりもコンパクトにすることができるのである。

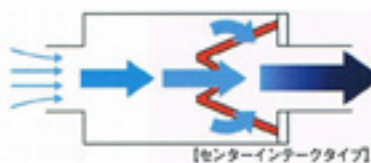
フィルターの材質には、低抵抗かつ集塵効率の高い布を採用。メンテナンス性に優れた乾式とし、カーボンボックスは分解も可能なので脱着性にも優れている。

TEZZOのカーボンボックス型エアクリナーは、高効率と高い集塵性、そしてコンパクトという相反する要素を高次元で両立させた逸品なのである。

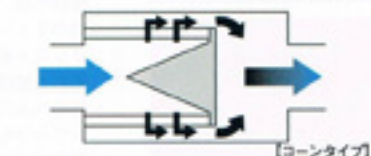
### PRICE

車種	価格
147	39,900
156	39,900
GT 2.0	39,900
147GTA	42,000
156 GTA	42,000
159 2.2	39,900
Renza 2.2	39,900
Spider 2.2	39,900
GT3.2	42,000
MiTo	42,000
Abarthグラブ	42,000
VW Golf GTI	49,350
FIAT500	開発中
ジュリエッタ	開発中

価格は税込価格です。  
価格は予告なく変更となる場合があります。  
他車種も続々開発中、ラインナップにない車種もお問い合わせください。



【センターインテークタイプ】



【コーンタイプ】

センターインテーク構造を採用し、フィルターの表面積を確保しながら、ボックス内の負圧を低減。これにより高効率かつコンパクト化が可能に。



エアクリナーの素材には、スポンジや不織布ではなく乾いた布を採用。メンテナンス性も考慮。

エアクリナーボックスにはカーボンを採用し、見た目と軽量化を両立する。上はMAY6、下はゴルフM GTI。

