

太田は、フェラーリを北へ走らせていた。この日、太田の生まれ故郷である群馬県前橋市でイベントが企画されていたのだ。太田の映画「クラッシュ」の上映会と太田の講演会が同時開催されるのである。前橋は県庁所在地でありながら、映画館がない。太田が前橋出身ということもあり、ぜひ「クラッシュ」上映会を実現させたいと、地域の映画推進メンバーKOSプロジェクトが2年前から準備を進めていた。

そうした思いを知り、地元のフェラーリ・クラブのメンバーたちも集まりフェラーリを展示することになった。太田もまた、この日までにTEZZO F360にカーボン製のリクライニング式バケットシートを装着するなど手を加えていた。そして、ほぼ完成形に近づいたTEZZO F360が、サプライズとしてこの日会場にその姿を現すと、入場待ちしていた人々から歓声があがった。

TEZZOのこのプロジェクトが始まったのは約2年前。フェラーリ360モデナをベースにTEZZO流の究極のストラダレを造りあげるという構想だった。その方向性は、当初から一貫してぶれがない。

「基本スタンスは、機能が形状を決めるということに尽きたよね」と、太田は言う。

現役時代にフェラーリをロードカーからレーシングカーに開発してきた太田のノウハウ、これまでさまざまなクルマと対峙し得てきた太田の感じる能力、何よりも太田が培ってきたセッティング能力を最大限に発揮させること。それが、足まわりとエアロパーツに活かされた。

足まわりにはクアンタムをベースに太田がオリジナルのセッティングを加えたものが製作された。デモカーでは別タンク内にクアンタムの特徴であるセカンドピストンを有する仕様にしたが、ここでデータ採取した仕様は、市



第24回 TEZZOフェラーリ・パーツ、ついに市販化。

連載

太田哲也の

フェラーリ ニッポン ストラダレ

TEZZO F 360
ストラダレ
製作プロジェクト

これまで2年に渡ってお届けしてきたTEZZOのフェラーリ360モデナ開発ストーリー。そしていよいよそのパーツが市販化されることになった。今回はそのラインナップをご紹介します。

隠岐麻里奈●文 text by Marina Oki

青山勝己/齋藤 正/PHOLLAGE●写真
photographs by Katsumi Aoyama / Tadashi Saito / PHOLLAGE

テツオ●協力 cooperation by TEZZO

☎045-948-5535 / HP=<http://www.tezzo.co.jp>

著者プロフィール 隠岐麻里奈

サッカーなどを中心としたスポーツドキュメントを得業とするスポーツライター。ほかに、一般誌で著者インタビューなどの連載も持つ。

TEZZO STYLE —BAGGAGE—

エコとサーキット向けと。

ホビダス <http://www.hobidas.com/>に
アクセスし7桁のホビダスナンバーを入力すると、
購入画面に行けます。(携帯電話からはアクセスできません)

春 到来で、いよいよレースシー
ズンに突入。TEZZOでは、
日常使いに便利なエコバッグとサー
キットで使用するヘルメットを始め
としたレーシングギア一式が入れら
れる便利なレーシングバッグを展開

中。サイズ違いもあるので、ライフ
スタイルに合わせてお好みでチョイ
スしてみても? TEZZOのロゴマ
ークでオシャレ度もアップ。新シー
ズンに向け、バッグを一新すると気
分もウキウキすること間違いなし!

TEZZO KEEP ON RACING エコバッグ(M)

価格1680円
TEL 51844319

「クルマ」をコンセプトに展開す
るTEZZOアパレルラインから、
Tシャツで人気の「ピットボード」
デザインを持ったエコバッグが
登場。持ち運び便利なMサイズ。



TEZZO KEEP ON RACING エコバッグ(L)

価格1890円
TEL 51844321



厚手で丈夫なキャンバス生地なので、ショッピングはもちろんドライブやちょっとしたお出かけ等さまざまなシーンで活躍してくれそう。こちらはたっぷり入るLサイズ。



PROTEX RACING TEZZOモデル レーシングバッグ(ロック付)

価格2万4150円
TEL 51844322

TSA対応ファスナーロック付きで、旅行
にも使用可能。色は白、黒もあり。ミニと
もに名前のロゴステッカーをサービス。



PROTEX RACING TEZZOモデル レーシングバッグミニ(ロック付)

価格1万7850円
TEL 51844323

上のレギュラーの半分サイズ。収納性や
耐衝撃性はそのまま、持ち運び安さが
特徴となる。色は赤のほか白、黒もあり。

販タイプで主流となるであろうシン
ルボディにも反映される。
なぜ、太田オリジナルセッティング
がモテナに必要なのだろうか?
かつてのフェラーリは、荷重移動を
積極的に利用できる運転スキルが高い
ドライバー向けにセッティングされて
いた。それが360では、荷重移動な
ど知らなくても、ステアリングを切れ
ば曲がるクルマが変わった。それが災
いし、限界時に挙動が神経質になっ
てしまったのだ。そこで、太田は、「サ
ーキットでの限界域でもテールが突
発的にブレイクしない、安定して走れる
グリップバランスを与えること」を徹
底的に求めた。ポイントはプリロード
の量だった。

「空力バランスが崩れて見えなくなった」。
太田はそれまでにさまざまなタイプ
のレーシングカーをドライブしてき
た。カタチとスペックを知れば、「運
転の様子」が見えるという。
「モテナは、400PSの大パワーなの
にリヤウイングがないことに無理があ
ると感じたんだ」。
TEZZOで太田が360を手がけ
ることになったとき、足まわり同様に
エアロパーツの効果にはとことんまで
こだわった。フラットな路面だけで効
果を発揮する下面のダウンフォースは
実践では役にも立たない。机上の空論
ではない実走行で確認された空力ノウ
ハウを太田はTEZZOに注ぎ込ん
で、製作者たちとモノ造りを行なった。
そうして生まれたのが、「フロント」、
「サイド」、「ウイング」、「ディフュー
ザー」の4アイテムだ。
ブレイドタイプフロントスポイラー
は、空気を切り裂くようなカーボン
レードが特徴だ。太田が必要としたの
は、コーナリング中のダウンフォース
であり、直線ではさほど必要としない。
だから中央部が出ていては抵抗にな



(写真上) 講演会後に関係者たちと。当日はフェラーリが数台展示された。(同右) 太田
が主宰するKEEP ON RACINGクラブメンバーに属する地元の子どもたち。(同左) フェ
ラーリ・クラブのメンバーたち。彼らが後日、TEZZOのショールームにやってきた。

り、視覚的にもポテリとした印象に
なるので、スパッと直線的に切り落と
した。しかも、両端に楔を入れること
で直線的に切った「効果」をデザイン
でも表現できた。

ラージダクトサイドスカートは、横
からの空気乱入によるボディリフトを
抑え、コーナリング中の姿勢を安定化
させるため。筑波でのテストで効果を
確認できた。また、冷却性が増してい

ることもわかった。
リヤウイングは、太田が当初から
「絶対に必要」と言っていたものだ。
フラットボトムは路面のクリアランス
が変わってしまうと、前後のグリッ
プバランスが崩れてしまう。F1であ
ればガチガチな足にすることで保てる
が、ストラダールには有効でない。リ
ヤのダウンフォースが少ないために起
こるこうした挙動の不安定さは、リヤ
ウイングをつけることで対策できると
太田はずっと主張していた。
さらに、エアロパーツ最後に着手し
たのはリヤディフューザーだ。360
モテナにボルトオンで装着できる一
体型のもの。これを装着することでノ
マルバンパーでありながらフェラーリ
360チャレンジのような華やかさが
生まれた。
TEZZOのひとつの答えは、フェ
ラーリらしさという伝統を守ったうえ
で、機能的で美しい完成形を生み出し
ていくことにある。「機能美」こそが、
あるべきカタチなのだ。

(次ページに続く)

**TEZZO
STYLE**
—MODIFY PARTS—

フェラーリ用パーツを販売開始!

ホビダス <http://www.hobidas.com/>に
アクセスし7桁のホビダスナンバーを入力すると、
購入画面に行けます。(携帯電話からはアクセスできません)

T EZZOがめざしたのは、究極のストラダレ。太田哲也のセッティングにより挙動が不安定だった360モデナが、ドライバーが安心して踏めるクルマへと変身している。サーキットで実

証済みのエアロダイナミクス理論により、実際の走行中に路面に張り付くフィーリングが感じられるはずだ。360モデナの不安定な挙動を改善したTEZZOオリジナルパーツ、いよいよ販売開始。



TEZZOブレイドタイプ フロントスポイラー【フェラーリ360モデナ】

価格22万5000円

TEL 51846599

空気を切り裂くカーボンTEZZOブレードが特徴。路面にくっつき張りつき、モデナの不安定な挙動を抑える。



TEZZOラージダクト サイドスカート【フェラーリ360モデナ】

価格22万5000円

TEL 51846608

ダクト効果で、横からの空気乱入によるボディリフトを抑えコーナリング中の姿勢を安定させる機能パーツ。



TEZZOワンフォーム リアウイング【フェラーリ360モデナ】

価格24万6750円

TEL 51846611

空力効果に配慮したウイング形状と支柱が、安定感ある挙動をもたらす。裏側にはTEZZOの刻印が入る。



TEZZOリヤディフューザー 【フェラーリ360モデナ】

価格15万5400円

TEL 51846612

360モデナに装着できる一体構造で、ノーマルバンパーでありながらチャレンジのような派手さを演出する。



TEZZO鍛造アルミホイール 19インチ【フェラーリ360モデナ】

価格95万3400円

TEL 51846614

世界最軽量の鍛造1ピースのアルミ。TEZZOプレート及びオリジナルステッカー付き(写真はイメージ)。



TEZZOクワンタム車高調キット 【フェラーリ360モデナ】

価格69万3000円

TEL 51842369

減衰力調整式アルミシリンダー。TEZZOオリジナルセッティングで360モデナを踏めるクルマに改善する。



TEZZO鍛造マグネシウムホイール 18インチ【フェラーリ360モデナ】

価格121万1700円

TEL 51846613

軽量かつ8000tプレスで鍛え上げ、鍛造により軽量かつ高剛性を実現したホイール。TEZZOプレート付き。



TEZZOボディ保護フィルム 【フェラーリ360モデナ】

価格18万5000円

TEL 51846616

サーキットや高速走行時の飛び石による傷を防ぐ、保護フィルム。TEZZOのマイスターが施行する逸品だ。



完成系に近づいてきたTEZZO F360。今後リクライニング式カーボンバケットシートを装着し、ブレーキ系にも手を入れる予定だ。機能が表現された形状は、美しくディテールにもこだわりが感じられる。

2月8日。映画の上映が終わると、ふたたびTEZZO F360を観客が取り囲んだ。太田が乗り込んで、アクセルを踏み込む。4つのテールパイプから迫力あるエキゾーストノットが発せられる。すると、さらに歓声があがった。そのなかには、太田が主宰するKEEP ON RACINGクラブに所属する地元メンバーや子どもたち、遠路駆けつけてくれたTEZZOのサプライヤーの姿もあった。

「太田は、この地で小学3年生まで過ごしたと聞く。年数は短くともまぎれもない故郷でのイベントが大盛況となり、感慨深いものがあるように見えた。この日、群馬県は日本で一番、フェラーリ保有台数が多いということも聞いた。もしかしたら、太田とフェラーリを結びつけたのは、「偶然」ではなかったのかもしれない。

そんなことを考えていると、フェラーリを展示していた地元の自動車専門学校の関係者やフェラーリ・クラブのメンバーたちが太田の元に興奮気味に駆け寄った。

「太田さんはフェラーリ乗りの神様ですからね。大好きです」と応援していました。

「太田さんはフェラーリで、日本で初めて世界に認められた人。今日は、こうして話せる機会がもてて、記念の日です。」

上映会と講演会が終わって、1ヵ月が経った。そのとき出会った人たちが、オープンしたばかりのTEZZOのショールームに遊びにやってきました。そして、こう切り出した。

「僕たち、今年は、ぜひモデナをサーキットで走らせてみたいんです。」

太田は、フェラーリは走らせてこそクルマだと思っている。これほどのパフォーマンスがあるのに、サーキットを走らないのはもったいない。そのためモデナを「ドライバーが踏めるクルマ」にしてきた。

彼らは、今年太田の元で初めてサーキットを走ることになるだろうと、私はこの時、確信した。(文中敬称略)