



いいね!

# TEZZO 公式facebookもチェック!

2017-02 Vol.02

TEZZO News は、来店誘導、お客様との話題作りとなるNEWSを発信しています。

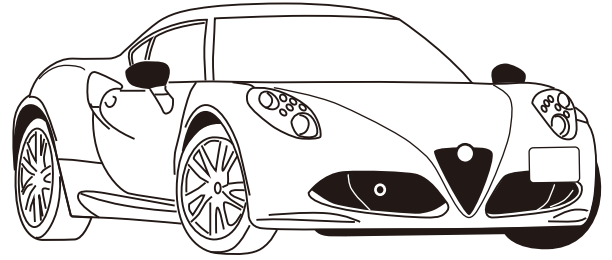


# TEZZO News

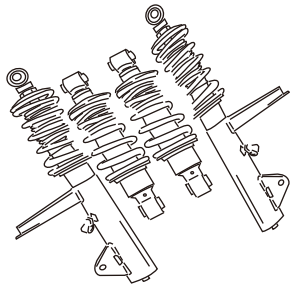
※価格は全て税別価格となります。

## アルファロメオ TEZZO 4Cの提案

最近、4Cオーナーからの車高調とブレーキパッドのお問い合わせが増えています。是非御社の4Cオーナーの方にご案内をしてみて、接点を作る"ネタ"として頂けたらと思います。



### ①TEZZO車高調キット



#### <純正の弱点と車高調の必要性>

実際に乗ってみると、まず乗り心地に関して決して固すぎるわけではないのだが、ゴムの弾性のように車体が撥ねる傾向がある。サーキットを走ったときも同様で、車体の収まりがあまり良くなかった。

さらに操縦性に関してはオーバーステアが強く、限界走行ではアクセルを踏むとテールが巻き込むようにスライドしていく(レーシングモード・横滑り防止OFF状態)。ギリギリのアクセル開度でコーナリングしていても、ターボの過給圧が上がって急にリアがブレイクしてしまう。

このトリッキーとも言える挙動を修正するには、車高、バネレート、減衰力を自由に変更できる車高調が必要であり、開発を進めることにした。

#### <方向性>

ストリートでしっかりと乗り心地良く、サーキットで穏やかな挙動となるようにして、アクセルを気持ちよく踏める足。

**490,000円**

### ②Bre'c - TEZZO BRAKE system- Clean Sports



アルファロメオ4Cは、フロントよりもリヤの効きが強いため、そのままの前後バランスでは、リヤのブレーキがロックして、ABSが早期に介入して制動距離が伸びてしまうなど、ハードブレーキングに適さない。

TEZZOでは、1年に渡って前後のブレーキパッドの磨材を変更しながらテストを積み重ねてきました。

アルファ4C向けのタストが出にくい、しっかり効きも保ったおすすめのブレーキパッドです。

また、あわせてアルファロメオ4C用にTEZZOステンメッシュブレーキホースも装着し、カチツとしたブレーキフィーリングにより、踏力のコントロールがしやすくなったことも確認できました。

※サーキットを走る方向向けのスポーツパッドのご用意もございます。

**フロント 32,000円 リア 30,000円**

★ジュリアデモカー導入！続々開発中です。ご期待ください。

#### 【お知らせ】

昨年発送させて頂きました車種別カタログに不足はございませんでしょうか？店舗に置いて頂いたり、お客様にお渡し頂いたり、「ネタ」として「販促」として「売上アップ」としてご利用ください。カタログに不足がございましたら、追加発送いたしますので、リクエストください。

車種別オプションカタログを希望します  YES  NO

■各車種ご希望部数をご記入ください。

- |                 |                |                    |
|-----------------|----------------|--------------------|
| ■4C _____ 部     | ■500TA _____ 部 | ■124スパイダー _____ 部  |
| ■ジュリエッタ _____ 部 | ■500X _____ 部  | ■ABARTH500 _____ 部 |
|                 | ■PANDA _____ 部 |                    |

店舗名 \_\_\_\_\_ ご担当 \_\_\_\_\_

メールアドレス \_\_\_\_\_

車種別オプションカタログ・ポスターなど最新情報をいち早くご案内差し上げます。ぜひメールアドレスのご登録をお願いします。