



ABARTH TEZZO MTF

スポーツ時々ラグジュアリー

街乗りをメインとしながらも週末にワインディングやサーキットを気持ちよく走りたいアバルト500&FIAT500フリークはTEZZOを頼ってみてほしい。見た目も乗り心地も動力性能もよくなった1台を手にするはずだ。

text: Hidenori TAKAKUWA (高桑秀典) photo: Kazuhisa SAWADA (澤田和久)
editorial design: H.D.O. (堀口デザイン事務所)

TEZZO 875

以前、Giulietta by tezzo LXYに様々なシーンで乗り、このクルマがあればフェラーリやマセラティをわざわざ買う必要はナイなと切に感じた。そして今回、ABARTH TEZZO MTFとTEZZO 875に触れ、現在筆者が愛用している古いイタリア製クーペと'90年代のドイツ製セダンを放出し、TEZZOが仕立てた2台のうちのどちらかがあればそれでもう十分だなとシミジミ思った。

そう思った理由は明快だ。両車とも痛快なワインディング走行を楽しめ、なおかつ高速道路での走行および街乗りでは快適さばかりが目立ったからだ。2台ともまさにオールラウンダーだといえるが、その守備範囲の広さは、DTT ECUチューン(Digi-Tec by TEZZO)、TEZZO スポーツマフラー for アバルト500/TEZZO lxy スポーツマフラー for FIAT500 TwinAir デュアロジック、全調式AJD-mtf(車高調キッ

ABARTH TEZZO MTF



素のアバルト500をベースとし、快適な街乗りから本気モードでのサーキット走行までを楽しめるように仕立てられた1台。DTT ECUチューン(Digi-Tec by TEZZO)により最高出力がアップしているが、日本のガソリンにマッチさせているので、大幅に性能向上を果たしつつも燃費も悪くなっていない点が特長(TEZZO 875も同様)。ターボだけに頼らず、DTT ECUチューンで中速域のトルクが増強するようなマネージメントになっているため、驚くほど乗りやすい。なお、DTT ECUチューンはアバルト全車に施工可能だ。Bre'c TEZZO BRAKE system <CLEAN SPORTS> for アバルト500のフィーリングもよく、毎日乗りたくなる生粋のスポーツカーだ。



DTT ECUチューンにより、ESSE ESSE仕様の500や595を凌駕する最高出力を手に入れている。ホイールはプロドライブ&POTENZA RE-11Aを装着。



TEZZO Styleフロアマット(ダイヤシリーズ) Black/Red、バレルンガ本革シフトブーツ、ノンスリップアルミペダル3ペダルも装着。



TEZZOスロットルコントローラーは、TEZZOスポーツマフラーと組み合わせることで、開発陣が狙った本来の性能をさらに発揮。

ト for アバルト500/TEZZO ローダウン&ライズアップ・サスキット Ver.2の装着およびTEZZOによる独自の味付けによってもたらされていた。

両モデルの詳しいコンセプトを1台ずつ見ていこう。まずは、ABARTH TEZZO MTF。"待ってろトリビュートフェラーリ"というコードネームのもとで開発が進められたこともあり、ターゲットとした走行ステージはあくまでも公道だ。DTT ECUチューン(Digi-Tec by TEZZO)によってアバルト595を凌ぐ最高出力を得ており、出力アップだけに頼ることなく、TEZZOスロットルコントローラー for アバルト500、TEZZO カーボンエアインテークシステム for アバルト500等も装着することで気持ちよさと乗りやすさを創出している。

内外装に関しては所有する欲びを増す目的でTEZZO バレルンガ・メーターフード・エクセースやTEZZO リアルカーボンミラーケース(純正カバー交換品) for FIAT500/アバルト500などを付けているのであった。

続いて、TEZZO 875。もともと高性能で、アレンジのしやすいFIAT500のTwinAirがベースということで、各部のクオリティを上げ、500の最上位モデルを構築するというコンセプトにてラグジュアリーなチンクに仕立てている。

外装では、TEZZO アルミバンパーメッシュ for FIAT500等を装備。内装のほうは、バレルンガ by TEZZO 本革巻きステアリングシリーズ「エアロスペース」等が奢られていた。

2台とも完成度が高く、サーキット走行も難なくこなせる実力を有している。自動車趣味生活のよきパートナーとして、積極的にチョイスしてみることをオススメする。

TEZZOスポーツマフラー for アバルト500は4本出し仕様で新規制車検対応。TEZZO ステンレスピラーキット for FIAT500/アバルト500も装着済み。



TEZZO 875

Bre'c TEZZO BRAKE system <CLEAN SPORTS> for FIAT 500のような性能アップパーツを装備しつつ、TEZZO ステンレスピラーキット for FIAT500/アバルト500、TEZZO リアディスクスペーサー for FIAT500 TwinAir/1.2、TEZZO Style フロアマット/トランクマット for FIAT500、TEZZOダックテールスポイラー for FIAT500 Seriesのようなドレスアップパーツも装着。ホイール&タイヤはプロドライブ&POTENZA S001をチョイス。



TEZZO ノンスリップアルミペダル 2ペダル for FIAT500 TwinAir/ノンスリップフットレスト for FIAT500 右ハンドル車専用を装備。

TEZZOフロントリップスポイラー/サイドスカート/ディフューザー付リアバンパー for FIAT500 Series等で外装をドレスアップ。