で、随分と雰囲気が変わって見える。 もレスピード。アルファのイメージカラーであるレッドではなく、シックなプラーが経緯もある。ボディカラーが違うだけで、随分と雰囲気が変わって見える。 気になるのはクルマの程度だけれど、事前にちゃんとチェックしたことと、信頼

# ALFA ROMEO147



奥さん専用のクルマとして購入した147。ヤレた部分に手 を加えつつ、これまでとは違ったアプローチでアルファ・ロ メオを楽しみたいと思っている。

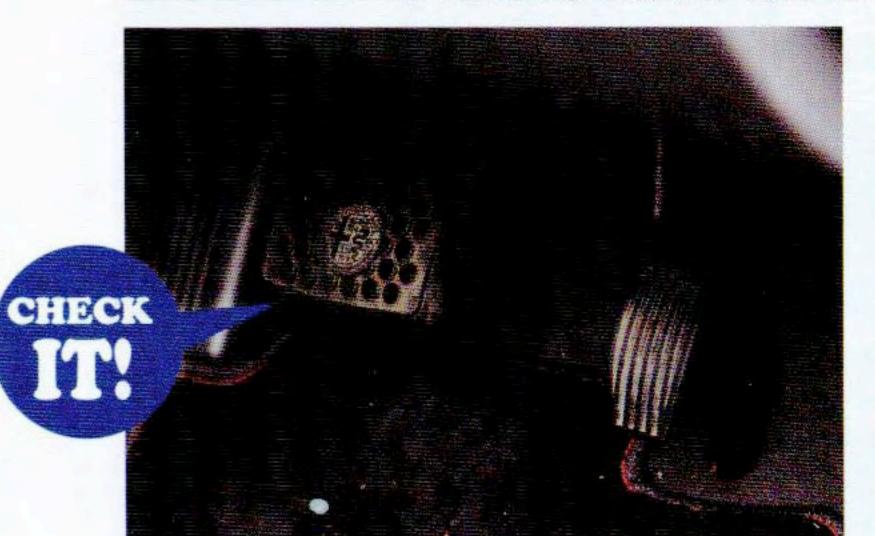
文:編集部 撮影:宮越孝政 協力: TEZZO TEL: 045-948-5535 HP: http://www.tezzo.jp/

# 太田哲也が147の魅力を引き出す

とはいうものの、新車登録から6年間を経過すれば、個々のパーツ類が経年劣化を起こすものもある。そんな中でも太田さんが気になっているのは、頻繁に見える箇所と手に触れる部分。例えばドアノブのアルミが白くくすんでいたり、樹脂系のパーツが白く脱色していたり、樹脂系のパーツが白く脱色していたり、樹に、一番厄介なのはインテリアの樹脂系に、一番厄介なのはインテリアの樹脂系のパーツ。どれも表面が溶け出し、ベタベタの状態になってしまう症状だ。同年く見られるこの状態は、パワーウインドーや内側のドアノブなどにも及んでいて、毎回手がベタベタして不快な思いになる。これらのパーツ類はケミカルを使って綺麗にできないかと、アレコレ取り寄せてである。 とした気になる部分に少しずつ手を入れていこうと思う。そして、新車以上にパリッとしたクルマに仕上げたいと太田さんは考えているようだ。もちろん、他にもちょっとしたオーナーならではの、ちょっ もちょっとした技を入れつつ楽し んは考えているようだ。もちろん、 いろいろ試

イで述べた通り。奥さんのクルマ探 したきっかけは、 太田さんが2台目となる。 -06%-- 47を購入

# 10年以上区色的多层维数化的进方的环……



### ペダルラバー

果たして

どうなる?!

ペダルラバーも当然のことながら磨り減ってい る。パーツ自体はそれほど高くないし、踏み外 しなどを防止するためにも交換したい。



#### 樹脂ドアノブ

147のデザインの特徴でもあるリアドアノブ。 本来なら目立ちにくいデザインだけど、白く退 色してしまうと逆に目立ってしまう。



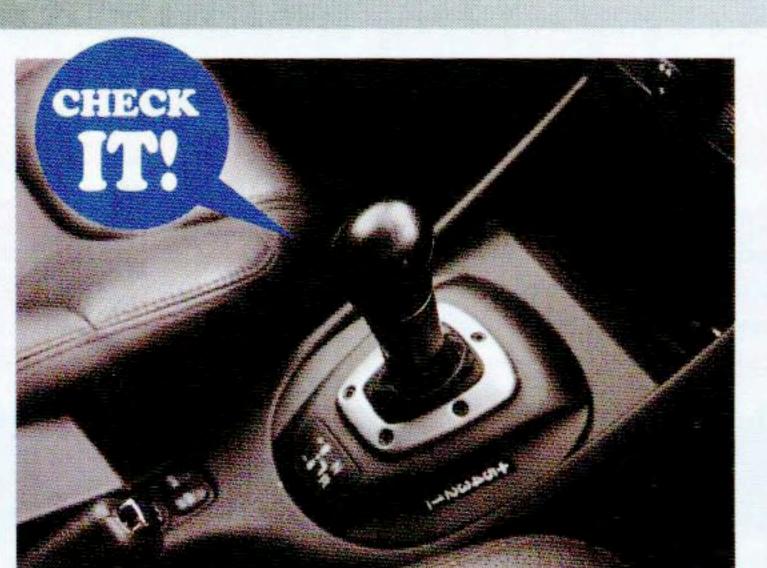
#### スカッフプレート

アルミのスカッフプレートはキズによって半分 くすんだ状態に。ここは磨いても無理そうだし、 思い切って新たなパーツを作る手も。



アルミドアノブ

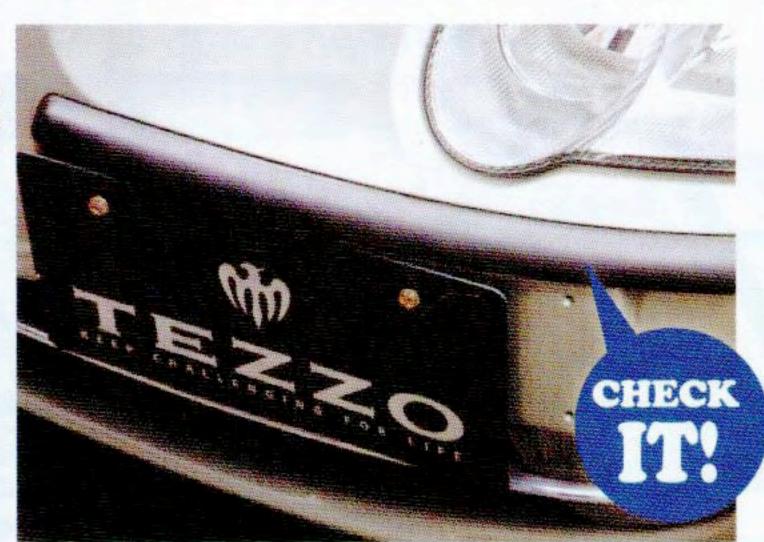
乗り込む度に気になるのがドアノブのくすみ。 バンパーのサイドモールも退色気味。ボディが 幸いにメッキではないので、磨き込めばきっと 綺麗でも、この部分が疲れていると全体が台無 く退色。半分黒くなっているのは、ケミカルが 輝きが復活しそう。でも結構大変そう。



て状態は良好だ。

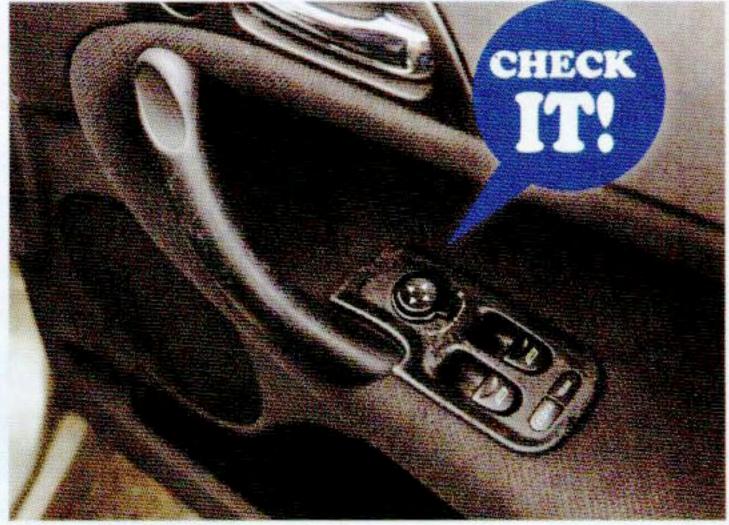
### シフトノブ&ステアリング

シフトノブのみならずステアリングは手の脂に よってテカテカに光っている。ずっと手の触れ る部分だけに、ここも手を加えたいと思う。



#### バンパーモール

し。ケミカルでなんとか復元できそう。



### 内装の樹脂パネル

ロメオ147へ辿り着いたのだ。

いろいろ比較検討した結果、

手が触れる樹脂はご覧の通り表面がベタベタに 溶け出している。どうしてこんな素材を使うか 不明だけど、早急にどうにかしたい部分。



#### 外装樹脂パーツ

ワイパーの取り付け部分にある樹脂カバーは白 どの程度効くのか試しているところ。