



連載  
太田  
新也  
の

第23回 2度目の筑波シェイクダウン。

[TEZZO F 360ストラダレ製作プロジェクト]

# フェラーリ ニッポン ストラダレ

師匠と弟子。そんなようにも見える下の写真。数十年来の付き合いとなるメカニックとの再始動で、F360ストラダレがふたたび筑波へ。さまざまなモディファイを受けた2度目のシェイクダウンは、何をもたらすか。



著者プロフィール 隠岐麻里奈

サッカーなどを中心にしたスポーツドキュメントを得意とするスポーツライター。ほかに、一般誌で著者インタビューなどの連載も持つ。

隠岐麻里奈●文 text by Marina Oki

青山勝己●写真 photographs by Katsumi Aoyama

ファイアースポーツ/グローバルボディファクトリー●協力  
cooperation by FireSports Corp / Global Body Factory

テツオ●写真&協力 photographs&cooperation by TEZZO

☎045-948-5535 / HP=http://www.tezzo.co.jp



ブレイドタイプフロントスポイラー、ラージダクトサイドスカート、ワンフォルムリアウイング、リヤディフューザーを装着。TEZZO製品の特徴は、機能を突き詰めた結果、必然性が形を造り出したこと。ディテールにこだわり見た目のクオリティがあがったこと。実際に走ると、挙動が不安定だった360が吸い付くような感触が実感できるはずだ。

TEZZO F360は、筑波サーキットにその姿を現した。早朝6時、筑波にあるTEZZOレースファクトリーに太田が到着すると、太田がまだ10代の頃に知り合い、その後レースの世界に導いた稲垣メカが最終調整を行っていた。この日は、太田が主宰する40歳以上の社会人レースクラブ「TEZZO RACERS CLUB」のドライビングレッスンも行なわれることになっていた。そのため、気づくとTEZZO F360を取り囲むように人だかりができていた。

「今回の走行では、新たなパーツも装着された。リヤディフューザーだ。森田が製作したのは、360モデルにぴったりと装着できる一体構造のもの。これによって、チャレンジストライダーのような派手さが生まれた。森田は、装着に関しても見える箇所には穴あけな

どが必要ないよう配慮し工夫を重ねた。装着された仕上がりを見た太田も「360が華やかになった」と、満足そうだった。森田は、この日を楽しみにしていた。自分が造ったエアロが実践で太田からどう評価を受けるのか。サーキットで走らせてみて、初めてその真価が問われると思っていたからだ。「空洞かけたってすべてがわかるわけじゃない。車体は常に動いている。車高が変われば、空力バランスも変わってしまうんだ。実際に走らせてどうかを見極めることがすべてなんだよ。これが、森田が何度も耳にした太田の口ぐせだ。

もうひとり、太田とフェラーリを待っていたのはGBF(グローバルポデリーファクトリー)の笹川だ。前号でお伝えしたとおり、笹川は飛び石防止となるボディ保護フィルムを施工を行った。その効果を見るためだけに来たわけではない。フェラーリと太田に思い入れのある笹川にとつて、初めて太田がフェラーリを走らせる姿を生で見ることに意味があった。「楽しみです」。

言葉少なだったが、その表情から気分が高揚しているのがわかった。太田がTEZZO F360に乗り込み、稲垣メカが再度タイヤの空気圧をチェックし、増し締めを行なう。そして、太田はメンバーを引き連れてサーキットへと走り出した。2周ほど、メンバーたちにコースのライン取りを教えるためゆつくりと走行したが、その後、加速したマシンは官能的なサウンドを突如として奏で走り出した。太田が走らせるフェラーリは、やはり安定感があり安心して見ていられた。それは、ドライバが太田哲也だったせいだけではなく、足まわりとエアロパーツの装着により不安定な360の挙動を抑えているからだということとを私は知っていた。太田だけが踏めるフェラーリでは意味がない。「オレが速いんじゃない。速いクルマを造るのがうまかっただけ」。

それが、プロとして何が突出していたか、と問われて答える太田の答えだ。ドライバが安心して踏める究極のクルマ。それがTEZZOのめざしたセッティングの方向性だ。1本目を走り終えた太田が、パドックに戻ってきた。ヘルメットを脱ぐのももどかしく、稲垣メカとセッティングの方向性を確認している。会話が一段落したところで、太田にフィリંગを聞いてみた。「高速コーナーの最終コーナーでもダウンフォースが出て安定しているから踏める。足まわりのセッティングはストリート用に柔らかめにしてあるけど、ラジアルタイヤにはちょうどいい。



TEZZO RACERS CLUBも発足3年を迎え60名に。そして、2009年は新たにフェラーリ・オーナー向けのTEZZO RACERS CLUB FERRARIを発足する。ご興味のある方は電話(☎045-948-5535)、またはメール(info@tezzo.jp)で問い合わせを。

(次ページへ続く)

**TEZZO  
STYLE**  
—MODIFY PARTS—

## TEZZOプレミアムシリーズが登場。

フェラーリから学んだ工芸品を所有する喜び。このプレミアムシリーズは熟練職人による手造りで、機械曲げと速い缶詰のような折り返しが美しい美しい凸型と、小型ながら消音と

耐久性を実現している。Tig溶接後、各部に切削処理やポリッシュ、パフ処理を施し美しさを追求。軽量化と排気効率徹底により159、ブレラのもたつき解消が体感できるはず。

for 159 2.2 / 3.2



●プレミアムライトウエイト  
スポーツマフラー【パワーVer.】  
(消音パッフル付)

価格15万9600円  
TEL 51806380

●プレミアムライトウエイト  
スポーツマフラー【トルクVer.】  
(消音パッフル付)

価格15万9600円  
TEL 51806381

●プレミアムライトウエイト  
スポーツマフラー【トルクVer.】

価格14万7000円  
TEL 51837448

純正より軽量化 (8.5kg) とインナーファンネル構造による排気効率を徹底。外向きカールによりバンパーと一体化した75φのエンド内を覗くと、パンチングが見えず美しい仕上がり。スリムな100φの砲弾型でステンレスSUS304を使用。パワーver.、トルクver. (以上パッフル付き可)、サイレントver.の3タイプとなる。

for Brera 2.2 / 3.2



●プレミアムマフラー【スポーツVer.】

価格22万500円  
TEL 51842368

●プレミアムマフラー

価格22万500円  
TEL 51842367

純正より5.2kgもの軽量化したサイレントタイプとさらに1kg軽量化したスポーツver.の2タイプを用意。アイドリング音を抑え、踏みと美音を奏でる。バンパーに沿って3次面でカットした75φ4本ファンネルが美しい。

for other AlfaRomeo



●Sportsマフラー  
147 2.0/GT2.0用 / 価格8万9250円  
TEL 51842372

●TEZZO DUAL-MODEマフラー  
156/156GTA/147GTA/GT3.2用  
価格9万7650円  
TEL 51842371

排気効率向上により、ダルなエンジンレスポンスを解消。エンドは上品かつ個性的なスラントファンネル形状だ。

アルファのエンジン特性を活かした中低音、軽量化のためシングル出口採用がTEZZOの回答だ。パッフル付き。

20分間走り込んだ太田が戻ってくる  
と、森田と笹川がそのインプレッショ  
ンを聞くために駆け寄った。  
「高速コーナーで安定してたし、エア  
ロパーツは合格点だね」  
太田が続ける。  
「サーキットで思ったとおりの性能が  
確認できたよ」  
「どうやら、足まわりのセッティング  
変更も功を奏し、さらにセッティン  
グを煮詰められたようだ」  
「要するに、ノーマルとは全然違う。  
ピーキーさがないよ」  
それを聞いた森田は、安堵の表情を  
浮かべていた。このプロジェクトに関  
わってから、森田はエアロパーツのテ  
ストのために太田のサーキット走行の

日取りがいつになるかを常に気にして  
いた。やっとその日が来た。どんな思  
いでいるのだろうか？  
「そりゃあ、ハッピーですよ。うれし  
いに決まってるじゃないですか。縁石  
に乗り上げたときも、フロントを打た  
なかった。ウイングも大丈夫だった」  
サイドスカートの効果も目にするこ  
とができた。森田と太田がエアロパー  
ツの各部をチェックすると、ボディ保  
護フィルムがその効果をハッキリと知  
らせる役割を果たしてくれていたの  
だ。なぜならサイドのダクト付近に、  
ダクト内に空気が流れたことを示すよ  
うに泥の跡が付着していたのである。  
空力の効果を証明しているその泥を笹  
川が拭くと、キレイな赤のボディ色が



太田がレースの世界に入る  
きっかけを作ったのが、  
まだ太田が10代のときに  
知り合った稲垣メカ (写  
真下右の人物)。以来数  
十年の関係となる。一時  
期離れていたが、また再  
会。こうして再始動した。



浮かんできた。フィルムを貼っていな  
かったら、その部分にはキズが残った  
だろう。  
「エアロパーツにも、フロントリップ  
の中央の楔部分やサイドステップのダ  
クト内など空気の流れでキズがつきや  
すいところに今回貼っていたのは、正  
解でした」と笹川。  
太田が、森田と笹川と握手を交わし  
ていると、稲垣メカが近づいてきた。  
「稲垣さんが触ってくれてるから、安  
心して踏めましたよ」  
それを聞いた稲垣は「大人になって、  
うまいこと言うようになったなあ」。  
そう言って、照れくささを隠すよう  
に豪快に笑った。

(文中敬称略)

ホビダス <http://www.hobidas.com/> にアクセスし  
7桁のホビダスナンバーを入力すると、購入画面に行けます。  
(携帯電話からはアクセスできません)