連載 太田哲也の

第14回 連載1年を越えて、今。

フェラーリ ニッポン ストラダーレ

TEZZO F 360 ストラダーレ 製作プロジェクト

当連載は既に1年を越え、プロジェクトも順調に進んでいる。3回に渡り報告したマフラーの項がひと段落したところで、今回は連載の1年を改めて振り返ってみたい。そして一方、このGW中に太田哲也は、あの事故からちょうど10年を迎えていた。紅き1台の跳ね馬固辺で繰り成す、いくつもの人間模様がここに。

2008年5月、太田は製着したTEZZOマフラーの走りを確かめるため、フェラーリ360モデナに乗り込んだ。クライスラーのファクトリーはずでもよ」とぼやきながらだ。

街中で走る限りはサイレントモードにすれば排ガスは出ないし、遮音性能の向上などの効果がはっきりと出ているようだ。ウンウンが聞き渡ち、なるほど、サイレントが聞き渡ち、なるほど、サイレントが聞き渡ち、なるほど、サイレント